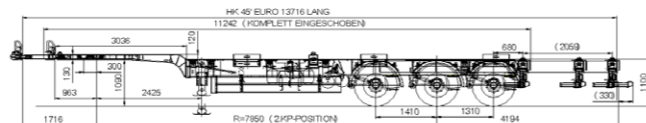


Technické údaje

S.CF 24 G – 45' EURO

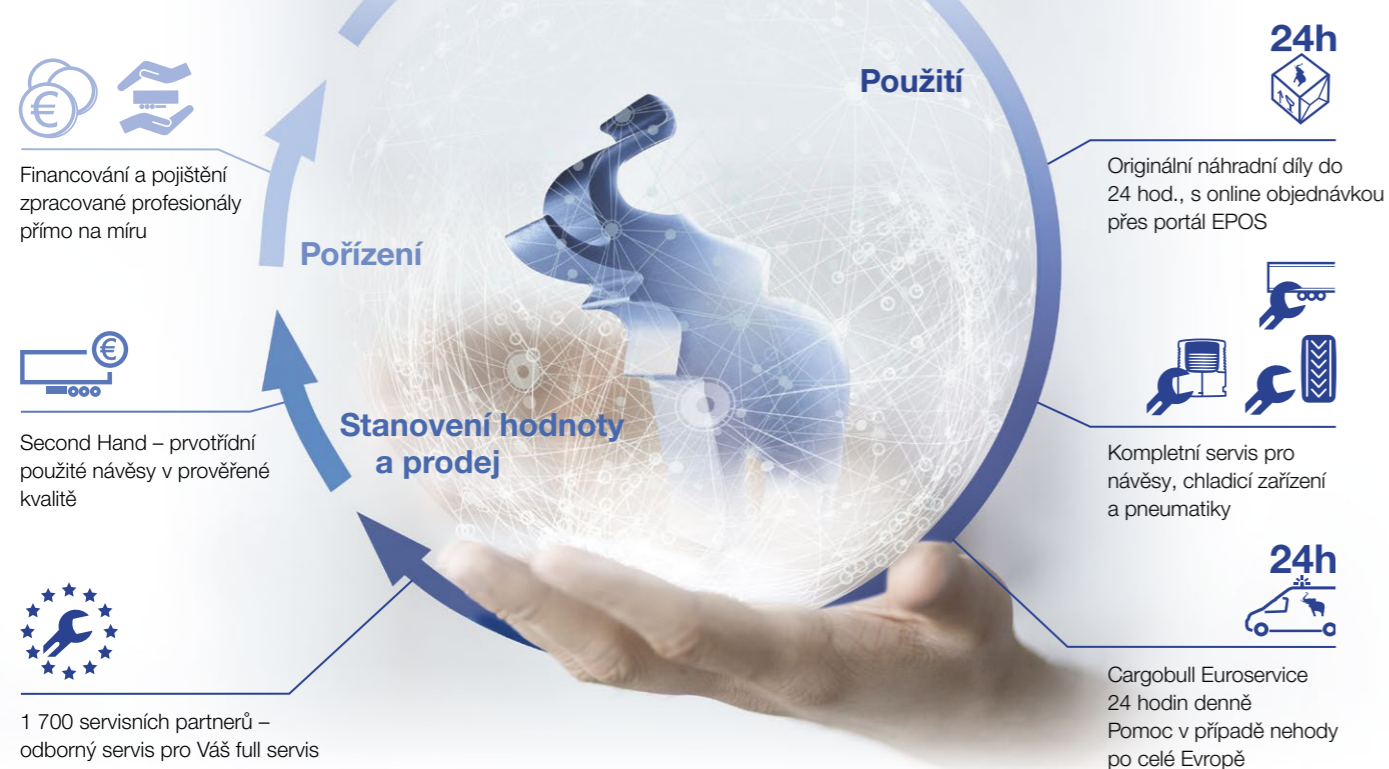


Zatížení nápravy povolené / technické	24 000 kg	27 000 kg
Zatížení točnice povolené / technické	11 000 kg	15 000 kg
Celková hmotnost povolená / technická	35 000 kg	39 000 kg
Vlastní hmotnost v základním vybavení		5 600 kg
Maximální hmotnost kontejneru u 20', uprostřed		30 000 kg
Výška točnice nenaloženo		1 100 mm
Výška točnice naloženo		1 075 mm
Výška nakládání nízkopodlažního podvozku nezatíženo		1 100 mm
Výška nakládání nízkopodlažního podvozku zatíženo		1 075 mm
Výška zalomení		120 mm
Konstrukční výška na předním krčku rámu včetně desky točnice (výška krčku)		130 mm
Čelní poloměr		2 040 mm
Rozvor 2. polohy čepu točnice		7 850 mm
Rozvor 1. polohy čepu točnice (pro třínápravový návěsový tahač)		8 150 mm
Rozvor náprav vpředu		1 410 mm
Rozvor náprav vzadu		1 310 mm
20' bez přesahu vzadu		Sériově
20' uprostřed		Sériově
2 x 20'		Sériově
30'		Sériově
40' s tunelem		Sériově
40' bez tunelu		Volitelné vybavení
45' EU s dlouhým tunelem a šikmými rohy		Sériově
45' s krátkým tunelem*		Sériově
45' bez tunelu		Volitelné vybavení

* Nutné zvláštní schválení podle § 70 StVZO. Technické změny vyhrazeny.

Vše od jednoho

Premiové služby společnosti
Schmitz Cargobull



SCHMITZ
CARGOBULL

The Trailer Company.



Kontejnerový podvozek S.CF 45' EURO

Univerzální podvozek pro kontejner od 20' do 45'

Jasně výhody:

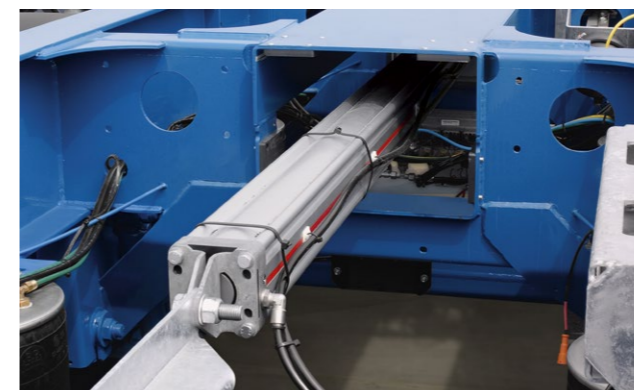
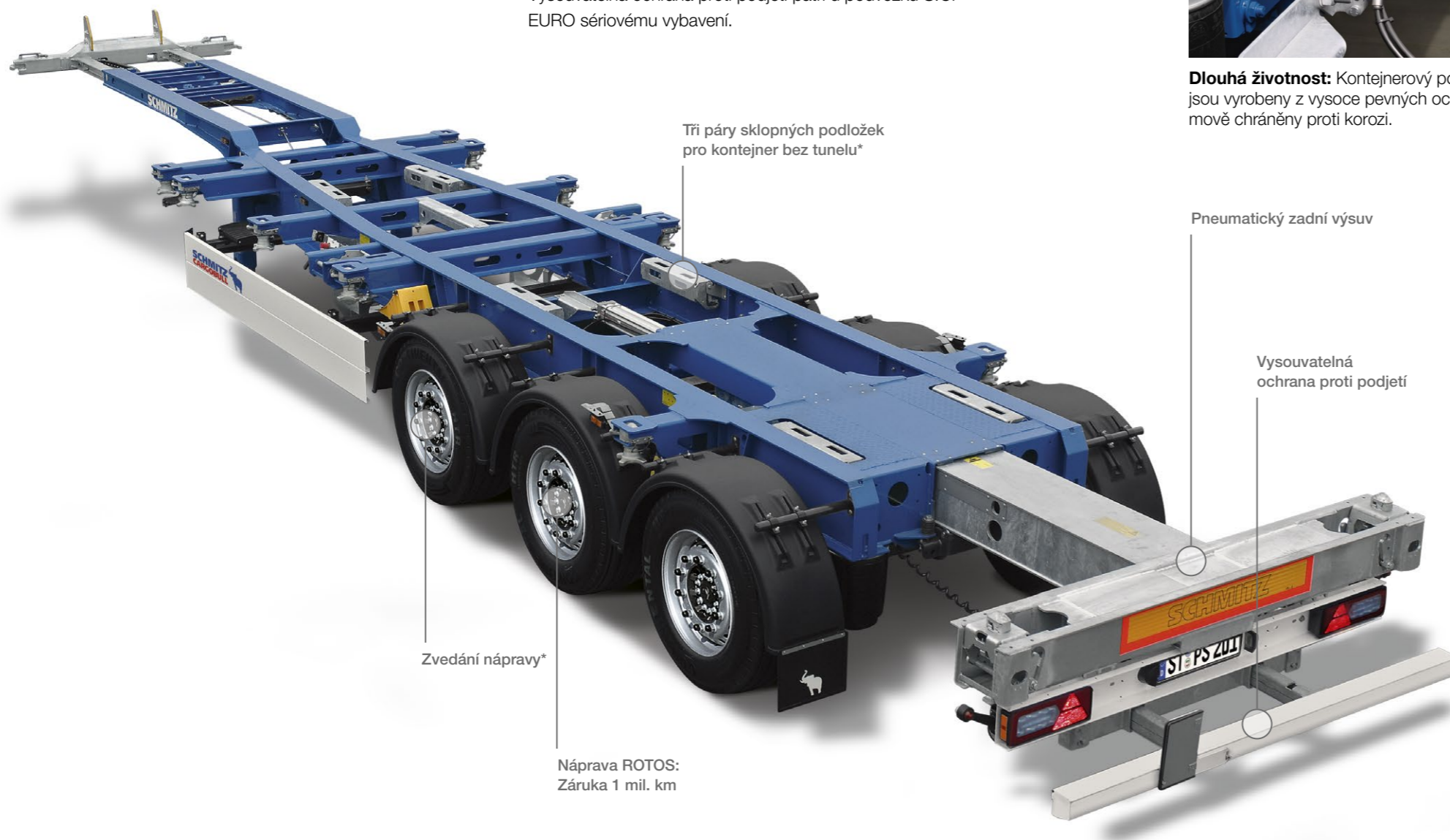
- Flexibilní: připraveno pro kontejner od 20' do 45' s tunelem a bez tunelu
- Volitelně: Uzamykání pro kontejner 40' a 45' bez tunelu
- Promyšlený: Výška krčku rámu 130 mm pro celkovou maximální výšku 4 000 mm
- Praktický: pneumatický zadní výsuv, mechanický přední výsuv
- Odolný pro námořní přepravu: 2 páry Ferry Lashings

Kontejnrový podvozek S.CF 45' EURO

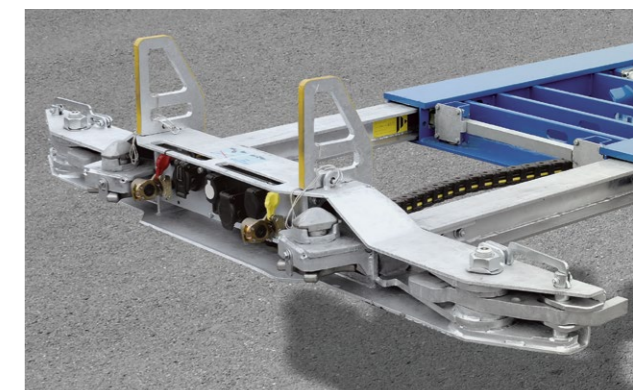
Váš univerzální podvozek pro všechny námořní kontejnery 45'

S návěsovým podvozkem S.CF EURO 45' jste flexibilní. Všechno jde dohromady – bezpečnost, časová efektivita a hospodárnost, od standardní jednotky 20' až k EU kontejneru 45' s dlouhým tunelem a šikými rohy.

Kontejnery jsou na předním výsuvu zajištěny zámkem MULTI LOCK®, zámek KLAPP LOCK zajišťuje u nákladu 2 x 20' přední kontejner, se zámkem STEP LOCK® ve výsuvu na zádi jsou uzamčeny standardní kontejnery s tunelem a bez tunelu. Vysouvateľná ochrana proti podjetí patří u podvozku S.CF EURO sériovému vybavení.

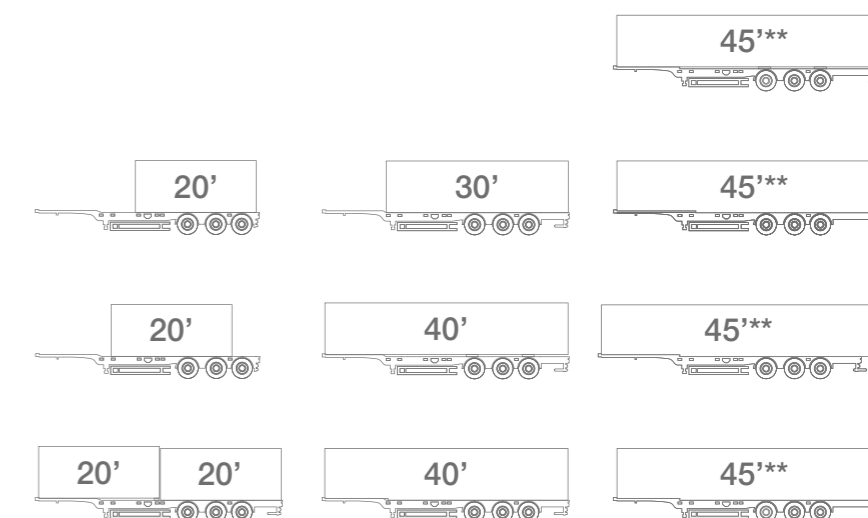


Dlouhá životnost: Kontejnrový podvozek Schmitz Cargobull jsou vyrobeny z vysoce pevných ocelových profilů a systémove chráněny proti korozi.



Přední výsuv pro kontejner 45' je uložený pružně na válečkách a s jednoduchou, bezpečnou a rychlou obsluhou.

Uložení kontejnerů



** Nutné zvláštní schválení podle § 70 StVZO.



Dva zámkové **STEP LOCK®** na zadním výsuvu přizpůsobí váš návěsový podvozek s dvěma držadly.



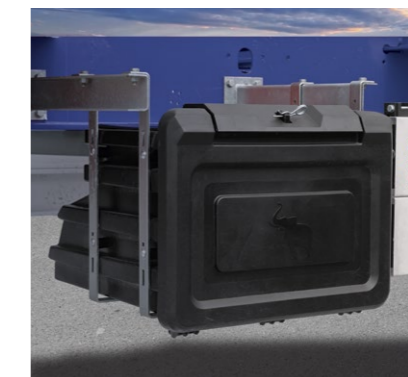
U nákladů 2 x 20' převezmou dva zámkové **KLAPP LOCK** zadní uzamykání předního kontejneru.



Pro uchycení EU kontejnerů 45': Patentovaný zámek **MULTI LOCK®** na mechanickém předním výsuvu pro úplnou variabilitu.



Zvedání nápravy* jako pomůcka pro najíždění prodlužuje rozvor a zvyšuje tak tlak na hnací nápravu.



V praktickém **boxu na nářadí***.



Pro použití v trajektové přepravě je návěsový podvozek vybaven zařízením **Ferry Lashings**.