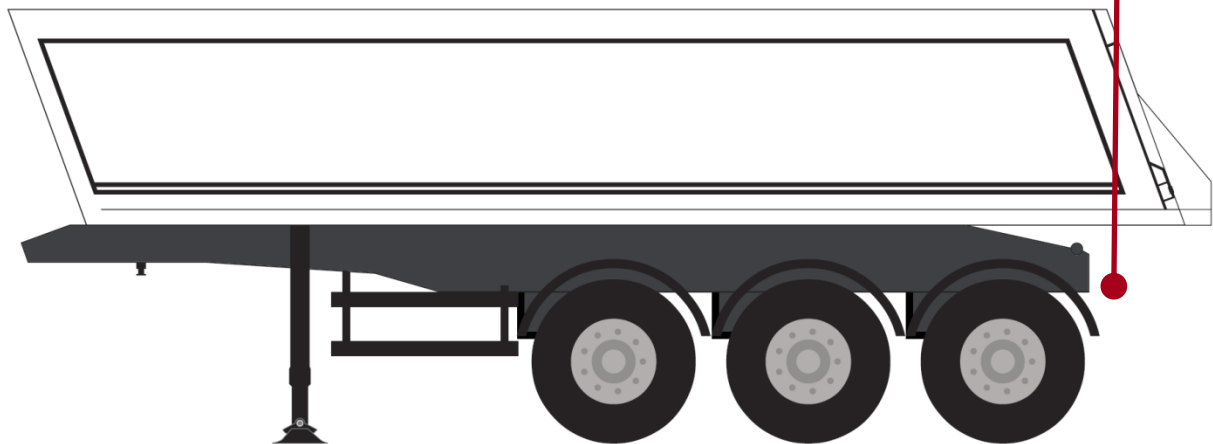


Informace o výrobku

S.KI

Design zádě s optimalizovanou zábranou proti podjetí



Design zádě s optimalizovanou zábranou proti podjetí pro práci s finišerem (přeprava asfaltu).

1. Požadavky trhu

1.1 Obecné požadavky

Při práci s finišerem je třeba zadní zábranu proti podjetí zdvihnout, aby sklápěcí návěs mohl před finišer pozadu najet do pozice pro vykládku.

Důležitým kritériem pro bezproblémové najetí je světlá výška zdvížené zábrany proti podjetí. Je-li příliš nízká, musí se sklápěcí návěs zdvihnout pomocí vzduchového pérování, aby nedošlo ke kolizi mezi konzolí zábrany proti podjetí a vykládací násypkou finišeru. Aby nebylo nutné tento další pracovní krok provádět, je vzhledem k výšce finišeru nutné dosáhnout světlé výšky v rozmezí cca 750 mm - 800 mm (závislé na typu finišeru).

2. Užitná hodnota pro zákazníka

2.2 Bezpečnost

Bezpečnost práce se zvyšuje, protože není nutné měnit nastavení vzduchového pérování na vyšší vykládací výšku (u většiny vozidel na boční obslužné konzoli).

2.1 Efektivita

- Vyšší efektivita díky úspoře času
- Nižší náklady na opravy a výpadky provozu díky snížení rizika poškození
- Dobré vyhlídky na odprodej vozidla, i do jiných evropských zemí, díky geometrii zábrany, která splňuje evropské standardy
- Dvě přídavná oka na trubce zábrany proti podjetí umožňují dodatečnou montáž průběžného lapače nečistot.

2.3 Manipulace

Pro snadnější aretaci lapače nečistot při zdvihnuté zábraně proti podjetí byl přidán praktický háček.

2.4 Vzhled

Pozinkované provedení dlouhodobě zajišťuje atraktivní vzhled a dobrou ochranu proti korozi.

3. Podrobnosti o výrobku



Zábrana proti podjetí v poloze při jízdě; zadní světla posazena výše



Zábrana proti podjetí ve vykládací poloze



Zábrana proti podjetí ve vykládací poloze



Bezpečné zajištění zábrany proti podjetí

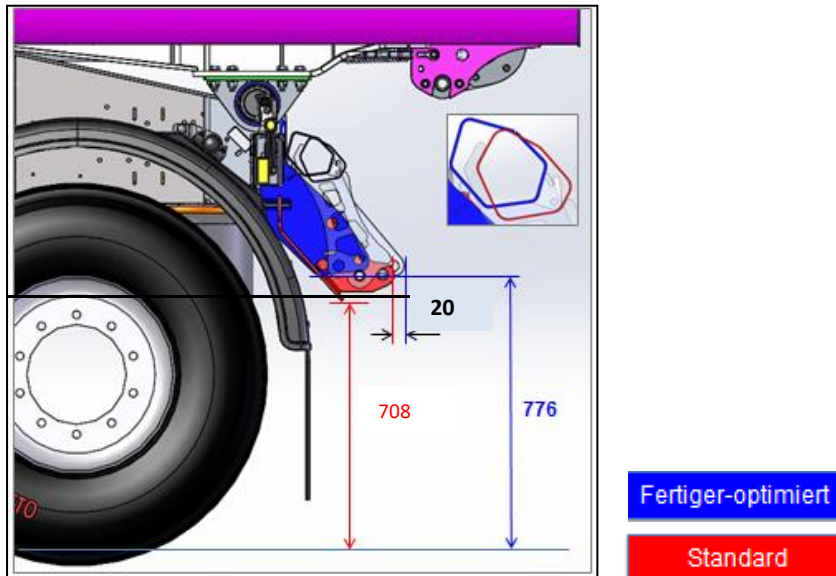


Práce s finišerem



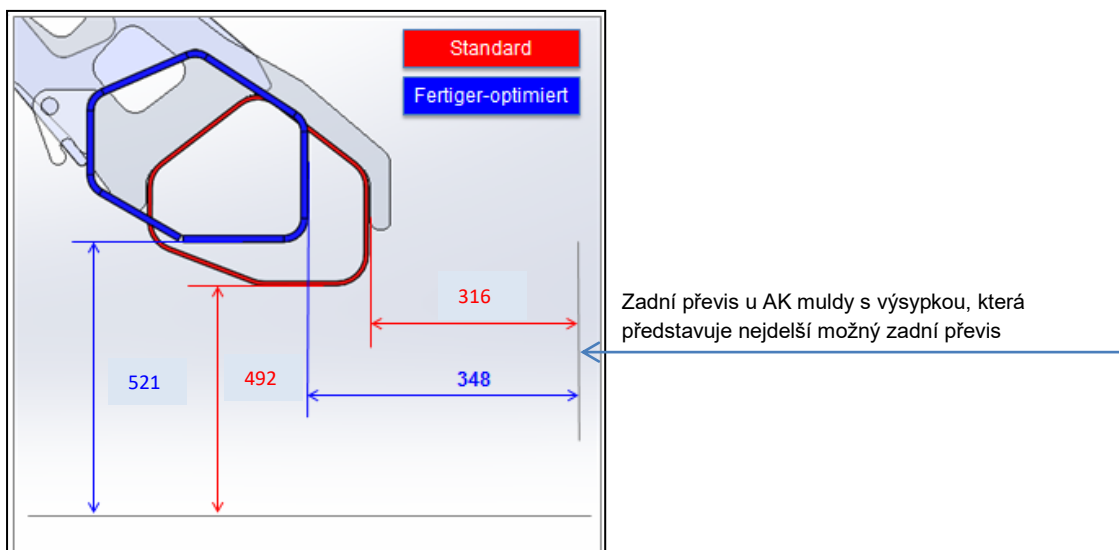
Vykládka do finišeru

Změna geometrie zábrany proti podjetí



Světlá výška zábrany proti podjetí (zábrana ve zdvižené poloze):

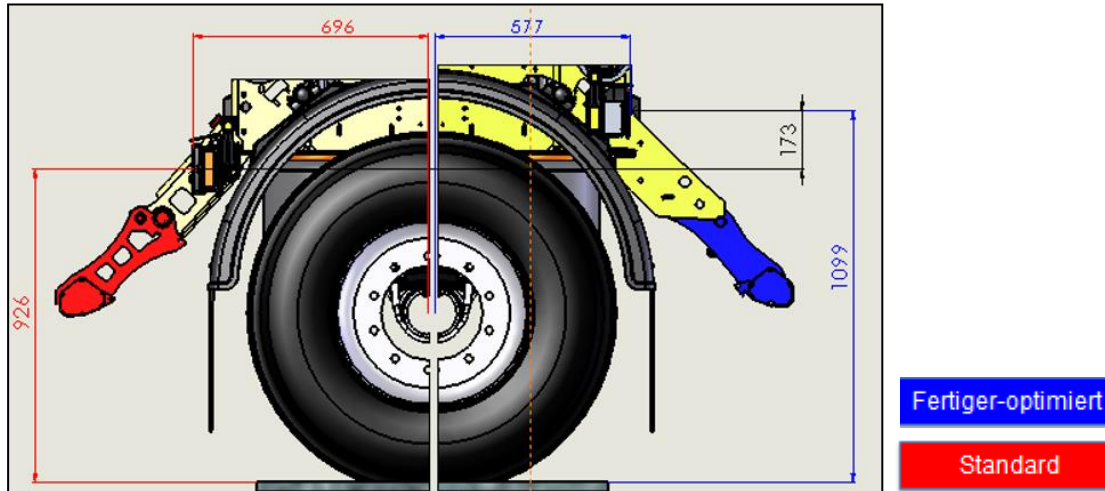
- Standardní zábrana proti podjetí: **708 mm**
- Zábrana proti podjetí optimalizovaná pro práci s finišerem: **776 mm**
- o **68 mm** příznivější světlá výška



Obě varianty zábrany proti podjetí splňují zákonné předpisy

- světlá výška: max. 550 mm
- zadní převis v naloženém stavu: max. 400 mm
- s ES schválením typu lze registrovat bez nutnosti udělování výjimek v každé zemi EU

Zvýšená poloha zadních světel



- Vyšší montážní poloha zadních světel je možná pouze u volitelné varianty zadních světel „kulatá tříkomorová světla“. Jelikož je v tomto případě zadní mlhové světlo namontováno odděleně, je možné dodržet max. přípustnou montážní výšku 950 mm. U standardního vícekomorového světla je zadní mlhové světlo integrováno do korpusu světel a nelze jej namontovat výše.

Díky vyšší světlé výšce zábrany proti podjetí o cca 68 mm a díky vyšší montážní poloze světel je riziko poškození obou těchto konstrukčních prvků při práci s finišerem výrazně nižší.

Háček na zábraně proti podjetí pro zdvižení lapače nečistot



- Háčky na zábraně proti podjetí pro snadnější a rychlou aretaci zdviženého lapače nečistot bez jeho prověšení.
- Nehrozí tak poškození lapače horkým asfaltem.

Shrnutí

Vlastnosti výrobku	Výhoda	Užitná hodnota pro zákazníka	Otevřené otázky
Výše posazená světla	Nižší riziko poškození od finišeru	Nižší náklady na opravy a výpadky provozu	Jak často musíte vyměňovat poškozená světla?
Změna geometrie zábrany proti podjetí	O cca 68 mm vyšší světla výška pod zábranou proti podjetí pro lepší manipulaci s finišerem. Nižší tolerance v bodě uložení a na otvorech zámku	Vozidlo se u finišeru nemusí zdvihát Nižší riziko poškození zámku a zábrany proti podjetí. Nižší hlučnost při jízdě	Kolik času zabere nastavení správné výšky podvozku u finišeru?
Výše položený zámek zábrany proti podjetí	Nižší riziko poškození zámku Nižší míra znečištění asfaltem Robustní vnitřní zámek	Nižší náklady na opravy a výpadky provozu Nižší náklady na čištění Lepší funkce díky menšímu znečištění	Jak často docházelo k poškození zámku zábrany proti podjetí?
Aretační háčky pro lapače nečistot	Nedochází k „prověšení lapače nečistot“.	Nižší riziko poškození	Jak často musíte vyměňovat poškozené lapače nečistot?
Zábrana proti podjetí podle ES směrnice	Není nutná žádná výjimka/samostatné posouzení.	Není nutná žádná přestavba při prodeji do zemí EU, a tím i vyšší hodnota při odprodeji.	Kam prodáváte použité sklápěcí návěsy, když si pořizujete nové?

5. Konkurence

Konkurence již nabízí podobné řešení také, avšak pouze s individuálním povolením pro registraci v Německu (povolení výjimky). O povolení žádá výrobce a udělení povolení je spojeno s určitými podmínkami. Nebudou-li tyto podmínky splněny, povolení výjimky zaniká. Podmínky mohou být různé v závislosti na příslušném úřadě jednotlivých spolkových zemí (např. sklápěcí návěs musí být provozován převážně pro transport asfaltu). Povolení je navíc platné pouze v Německu, nevztahuje se tedy na odprodej do zahraničí. V takovém případě musí být vozidlo přestaveno tak, aby zábrana proti podjetí splňovala zákonné podmínky.

Řešení zábrany proti podjetí, se kterým přichází SCB, splňuje požadavky ES směrnice! Vozidlo je tak možné zaregistrovat po celé Evropě a jeho přestavba v případě prodeje nebo odprodeje do zahraničí není nutná.

6. Obchodní záležitosti

6.1 Číselný kód

- G00699 zábrana proti podjetí, sklopná podle ECE-R58/01; optimalizovaná pro použití s finišerem
- E00088 zadní světla namontovaná ve standardní výšce
- E00089 zadní světla namontovaná ve zvýšené poloze (zadní mlhové světlo namontováno odděleně)

6.2 Kompatibilita

G00699 zábrana proti podjetí, sklopná podle ECE-R58/01; optimalizovaná pro použití s finišerem.

- SKI 18 7.2 s rámem G00385 Standard
- SKI 24 7.2 s rámem G00910 Standard a G00912 Extra Light
- SKI 24 8.2 s rámem G01020 Standard a G01022 Extra Light
- lze dodat se všemi zadními portály vozidel určených pro stavenišť
- zatím žádné nucené řízení ve spojení s izolovaným SKI (musí být aktivně vybráno)

E00089 zadní světla namontovaná ve zvýšené poloze (zadní mlhové světlo namontováno odděleně)

- Montáž zadních světel do zvýšené polohy lze použít pouze u tříkomorových kulatých světel, neboť samostatné zadní mlhové světlo lze namontovat do předepsané výšky. U zadních světel s integrovaným zadním mlhovým světlem (vícekomorová světla) toto není možné
- E00253 osvětlení s dvojitými kulatými tříkomorovými světly
- G16150 LED osvětlení s dvojitými kulatými tříkomorovými světly

6.3 Výjimky

- Zábrana proti podjetí optimalizovaná pro finišer se nedodává v pneumaticky sklopném provedení
- Kola 425/65R22.5 nelze použít (podle ECE max. vzdálenost od země = 550 mm)
- Vysoká a odsazená poloha držáku světel není možná ve spojení s vícekomorovými světly (integrované zadní mlhové světlo)
- Zatím se nedodává ve verzích SKI Silberpfeil nebo SKI Express.

7. Záruka

Záruční lhůta činí jeden rok.