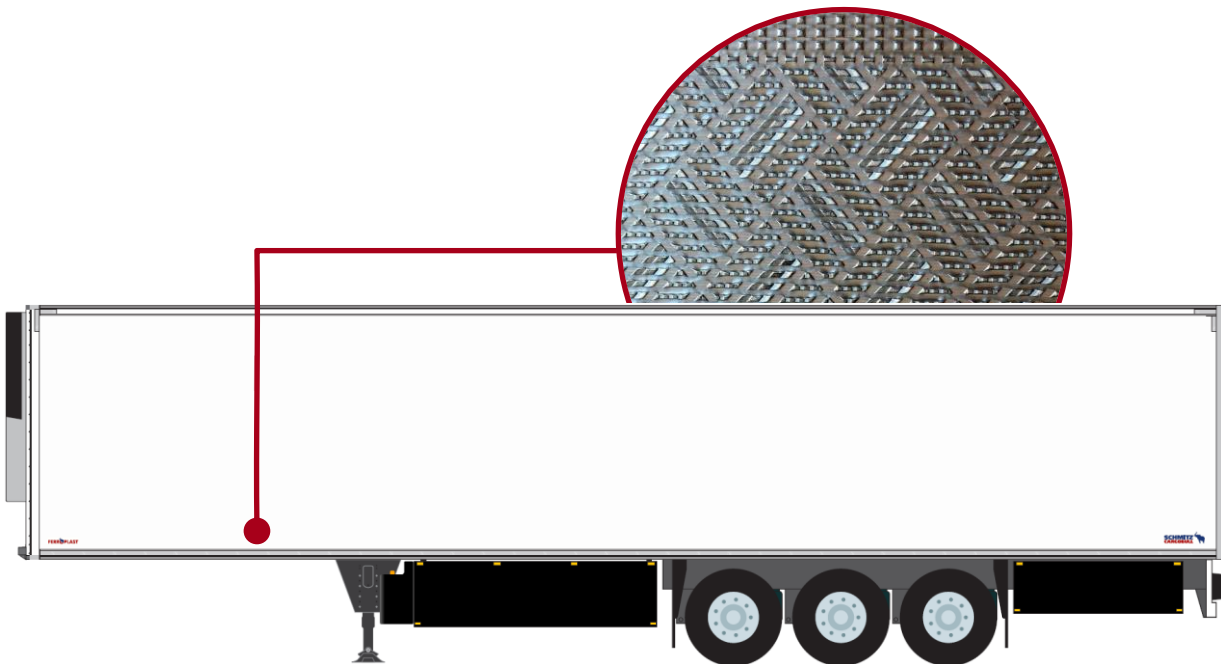


Informace o výrobku

S.KO
S.KO COOL

Multifunkční podlaha



Extrémně protiskluzová podlaha s velmi dlouhou životností a integrovanou strukturou zajištění nákladu

1. Požadavky trhu

Naši zákazníci vyžadují velkou míru flexibility, když se jedná o plnění rozmanitých dopravních zakázek. Nezáleží na tom, zda se jedná o přepravu ovoce, zeleniny, mražených potravin nebo farmaceutických výrobků: požadován je skříňový návěs, který pokryje všechny druhy nákladu, využití a služeb.

Univerzálnost použití vozidla je do velké míry dána jeho podlahou. Naši zákazníci požadují stabilní, bezpečnou a protiskluzovou podlahu, která zajistí bezpečnou dopravu zboží a snadnou nakládku i vykládku. Povrch musí být ergonomický, aby manipulace s paletami, kontejnery s květinami, koši, klecemi nebo jinými přepravními obaly šla hladce od ruky. Bez ohledu na to, zda se s nimi manipuluje ručně nebo za pomoci strojů.

Při zohlednění těchto požadavků společnost Schmitz Cargobull vyvinula novou podlahu, která je koncipována pro požadavky různých oborů, ve kterých najde své uplatnění. Proto nese název „multifunkční podlaha“.



2. Užiténá hodnota pro zákazníka

Multifunkční podlahu lze použít pro nejrůznější druhy dopravy, jelikož při jejím vývoji byly zohledněny názory jejich uživatelů.

Pět kalandrovaných řad struktury zajištění nákladu umožňuje optimální umístění svislých profilů. Vždy jedna z řad zajištění nákladu je umístěna tak, aby mezi dvěma řadami kontejnerů mohl být náklad zajištěn uchycením do strany.

2.1 Efektivita

Díky odolnosti podlahy vůči opotřeбенí zůstávají její základní vlastnosti, jako odolnost proti uklouznutí nebo možnost zajištění nákladu, dlouho zachovány. Vzhledem k delší životnosti podlahy lze také očekávat vyšší cenu vozidla při odprodeji.

Povrch má větší odolnost proti opotřeбенí a není tak citlivý na oděr, což mu zaručuje delší životnost a vyšší stabilitu v průběhu času. Ve srovnání se stávajícími podlahami ze zrnitého plechu je životnost této podlahy o více jak 35 % delší.

Lehčí hliníková krycí vrstva umožňuje úsporu hmotnosti ve výši cca 8 % oproti běžným podlahám ze zrnitého plechu a cca 5 % oproti tiché podlaze s podélnými drážkami. Úspora hmotnosti přispívá k neustálé optimalizaci užitečného zatížení.

Povrch podlahy lze snadno čistit pomocí vysokotlakého čističe nebo koštětem.

2.2 Bezpečnost

Podlaha je o 7 % odolnější vůči uklouznutí než běžná podlaha ze zrnitého plechu. Nakládající personál se může bezpečně pohybovat. Nakládka a vykládka probíhá rychle, efektivně a bez problémů.

Integrovaná struktura zajištění nákladu zvyšuje sílu upevnění nákladu (adhezí), a tím i sílu zajištění nákladu působící na jeden sloupek (je zapotřebí méně sloupků). Zákonné předpisy jsou dodrženy, a tím jsou vyloučeny výpadky provozu vozidla způsobené kontrolami Spolkového úřadu pro nákladní dopravu.

(pro více informací viz informace o výrobku „Teleskopické multifunkční uzavírací profily MFS“)

Pět řad struktury zajištění nákladu multifunkční podlahy vytváří optimální uspořádání a umožňuje flexibilní zajištění nákladu.



Multifunkční podlaha byla podrobně testována a vyzkoušena společně se zákazníky.

2.3 Manipulace

Díky struktuře zajištění nákladu integrované do podlahy je možné se ve většině případů obejít bez děrovaných profilů v podlaze. Lze tak snadněji udržovat hygienické standardy. Čištění struktury zajištění nákladu je rychlejší a snadnější než u děrovaných profilů.

Rovnoměrně rovná struktura umožňuje pohybovat různými obaly jako např. paletami a kontejnery ve všech možných směrech jen s minimálním úsilím.

2.4 Vzhled

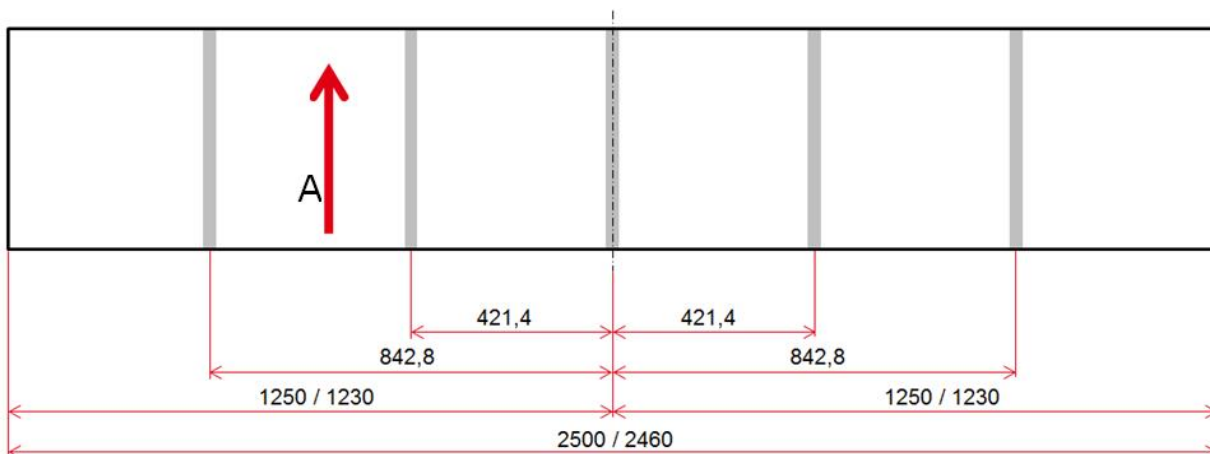
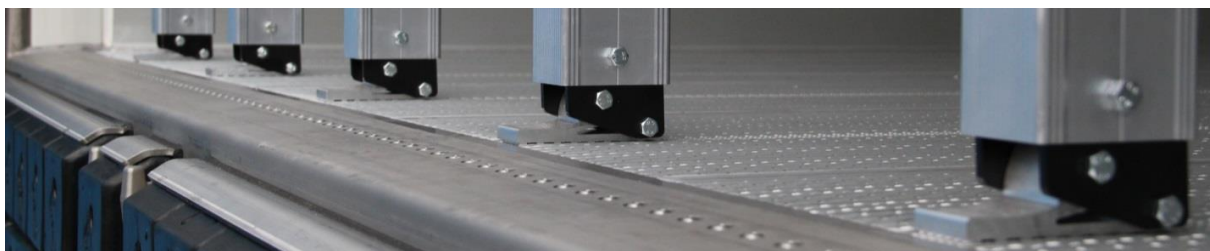
Provedení naší multifunkční podlahy působí kvalitním a inovativním dojmem, takže lze očekávat vyšší reprodukční hodnotu při odprodeji vozidla. Kvalitní zpracování navíc vytváří pozitivní dojem u zákazníků dopravců.



Jenom na německých internetových burzách se v současnosti prodává tisíce návěšů. Optický vzhled podlahy umožňuje dosáhnout vyšší prodejní ceny. Jedná se o argument při odprodeji vozidla, který by se neměl podceňovat.

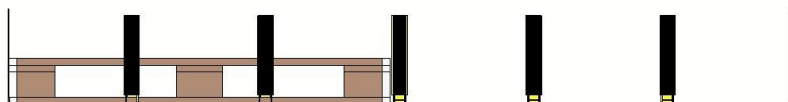
3. Podrobnosti o výrobku

- Multifunkční podlaha je u nové generace návěsů ve standardní výbavě.
- Přípustné zatížení podlahy je ve standardní výbavě 5500 kg, s volitelnou výbavou 7200 kg.
- Stupeň odolnosti proti uklouznutí R 12 podle DIN 51130
- Hodnota tření mezi podlahou a paletami certifikována podle směrnice VDI 2700.
- Odolnost proti opotřebení je o 35 % vyšší než u podlah ze zrnitého plechu
- Naměřená hlučnost 73 dB)a)

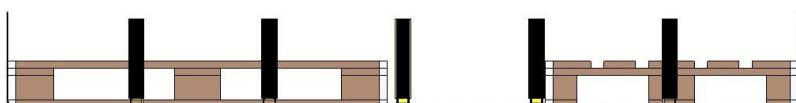


Vzdálenosti zajišťovacích profilů zvenčí, FP45 / FP60 (A = směr jízdy)

MF5 FP60



MF5 FP45



4. Shrnutí

Vlastnosti výrobku	Výhoda	Potenciální užitek pro zákazníka	Otevřená otázka
Konstrukce profilu	<ul style="list-style-type: none"> Podlaha je o 7 % odolnější vůči uklouznutí než běžná podlaha ze zrnitého plechu O 35 % lepší hodnota odolnosti vůči opotřebení ve srovnání s podlahami ze zrnitého plechu. Delší životnost. 	<ul style="list-style-type: none"> Časová úspora při nakládce a vykládce. Bezpečná stabilita pro řidiče a personál nakládky. Ergonomické pracoviště. Zachování původních vlastností Vyšší zůstatková hodnota 	<ul style="list-style-type: none"> Jak dlouho používáte svá vozidla? Jak často musíte vyměňovat podlahy ve vozidlech?
Lehčí hliníková krycí vrstva	<ul style="list-style-type: none"> Úspora hmotnosti cca 8 % oproti běžným podlahám ze zrnitého plechu a cca 5 % oproti klasické tiché podlaze 	<ul style="list-style-type: none"> Vyšší užitečné zatížení 	<ul style="list-style-type: none"> Jak často vás při nakládkách omezuje přípustná celková hmotnost soupravy?
Integrovaná struktura zajištění nákladu	<ul style="list-style-type: none"> Další možnosti zajištění nákladu za účelem dodržení zákonných předpisů pro zajištění nákladu Vyšší upínací síla – není třeba tolik zajišťovacích prvků Nahrazuje nehygienické děrované profily v podlaze 	<ul style="list-style-type: none"> Omezení výpadků provozu vozidla způsobených kontrolami Spolkového úřadu pro nákladní dopravu. Snazší dodržování hygienických standardů 	<ul style="list-style-type: none"> Jak vysoké jsou výpadky provozu vozidel způsobené kontrolami Spolkového úřadu pro nákladní dopravu? Máte vozidla s děrovanými profily v podlaze? Jak dlouho trvá čištění děrovaných profilů?
Vysoce kvalitní zpracování	<ul style="list-style-type: none"> Elegantní, kvalitní vzhled 	<ul style="list-style-type: none"> Vyšší hodnota při odprodeji Vytváření image u klienta 	<ul style="list-style-type: none"> Jak vysoká je průměrná zůstatková hodnota vašeho vozidla?

5. Konkurence

Standardem u konkurence je zpravidla podlaha ze zrnitého plechu tak, jak ji známe i v případě předcházejících generací vozidel SCB. Nová multifunkční podlaha je podstatně odolnější proti uklouznutí.

Konkurence také zatím nenabízí možnost využít svíslé zajišťovací profily k zajištění nákladu adhezí, aniž by k tomu byly nutné nehygienické otvory v podlaze.

6. Obchodní záležitosti

6.1 Číselný kód

- K11077 multifunkční podlaha, MF5, low noise max. zatížení 5500kg V7 (13400)
- K11078 multifunkční podlaha, MF5, low noise max. zatížení 7200kg V7 (13400)

6.2 Kompatibilita

- K72468 teleskopické multifunkční uzavírací profily MFS s MF patkou dole / gumovou patkou nahoře
- K72469 teleskopické multifunkční uzavírací profily MFS s MF patkou dole / nahoře
- K72590 5 kusů MF střešních profilů (13410)
- K72590 5 kusů MF střešních profilů, poslední 3 m v nástavbě

6.3 Výjimky

- Airline kolejnice v podlaze
- Děrované profily v podlaze

7. Záruka

Záruční lhůta činí jeden rok.

8. Zobrazení v Cargosell

