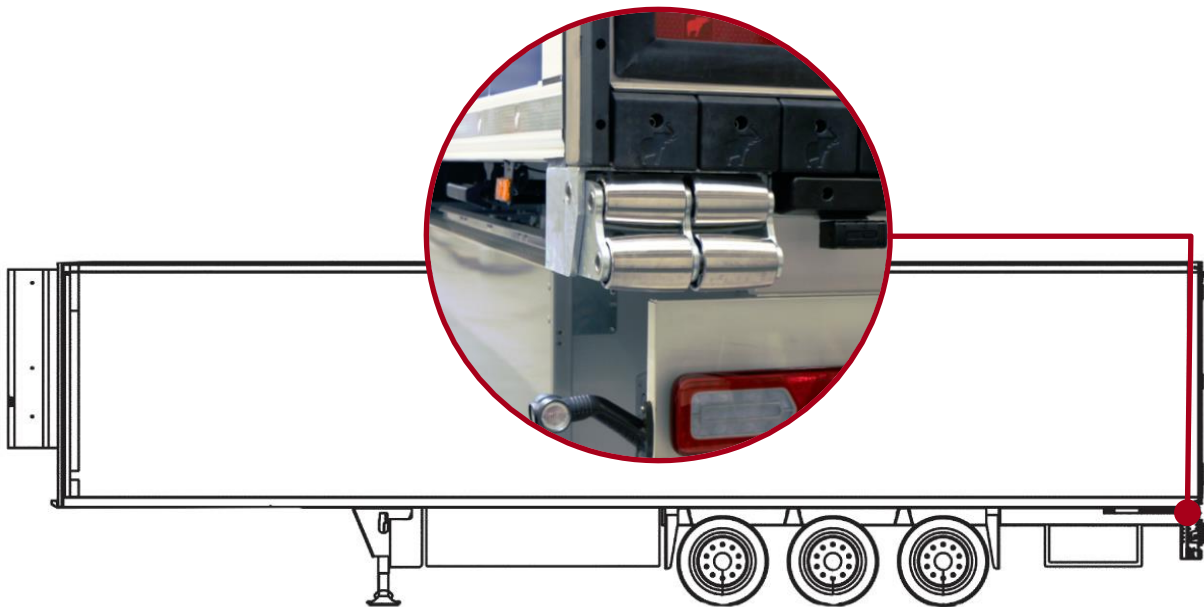


Informace o výrobku

S.KO

Dynamic Ramp Protection (DRP) 3.0



Odolnější, lehčí a v modulárním provedení
System Dynamic Ramp Protection DRP 3.0

1. Požadavky trhu

Kvalitní provedení systému pro najíždění k nakládacím rampám se na trhu již etablovalo. Celá řada našich zákazníků si cení pružinového dorazu systému DRP jako ochrany zadního portálu vozidla před poškozením. Poškození v této oblasti může být velmi nákladné a může vyřadit vozidlo na delší dobu z provozu. Naši zákazníci požadují spolehlivá řešení, která jim umožní provoz bez jakýchkoliv omezení. S novou generací vozidel S.KO COOL byl systém DRP nově koncipován. Systém je nyní lehčí a odolnější. Navíc je nyní konstruován v modulárním provedení a lze jej vyměňovat po jednotlivých modulech.

Náklady na opravy a doby výpadku jsou faktory, které velmi zatěžují každodenní provoz. Vše, co vede k minimalizaci problémů je v oboru nákladní dopravy velmi vítáno. Naši zákazníci si mohou být jistí, že pro dlouhodobou ochranu investice do našeho vozidla volí v tomto případě správné řešení.



2. Užitná hodnota pro zákazníka

2.1 Efektivita

V případě pevných dorazů dochází při najíždění k rampě nebo při nakládce často k jejich poškození.

Se systémem DRP 3.0 nehrozí výpadky vozidla a problematika najíždění k rampě je vyřešena. Ochrana zádě vozidla před poškozením při najíždění doznala výrazného zlepšení. Síla nárazu při najíždění k rampě se díky dlouhé dráze pružného dorazu rovnoměrně přenáší do celého rámu. Gumový prvek uložený uvnitř modulu rovnoměrně rozkládá působící sílu a je koncipován tak, aby absorboval až třikrát větší sílu. Tvrdý náraz přichází až s výrazným zpožděním.

Vyšší užitečné zatížení znamená pro naše zákazníky u transportů citlivých na hmotnost vyšší obrát a marži. Při vyšší stabilitě je systém DRP 3.0 celkem o 56 kg lehčí než jeho předchůdce. Lze tak docílit úspory pohonných hmot i při jízdě bez nákladu.

V případě částečného poškození je toto nové řešení flexibilnější. Díky novému třídičnému provedení koncového rámu může zákazník ušetřit náklady na opravu a minimalizovat dobu pobytu v opravě. Nyní je rovněž možné systémem DRP 3.0 dodatečně vybavit i vozidla, která jej nemají, pokud se jedná o vozidla nové generace.

Čtyři eliptické válečky mají velmi robustní konstrukci a umožňují vozidlu dostat se blízko k rampě i v případě, že nenajede přesně v pravém úhlu. Proces nakládky a vykládky se tak urychluje, neboť odpadají další pokusy o přesné najetí k rampě. Díky konstrukci válečků může návěs bez problémů dorovnávat výšku nakládky u rampy.

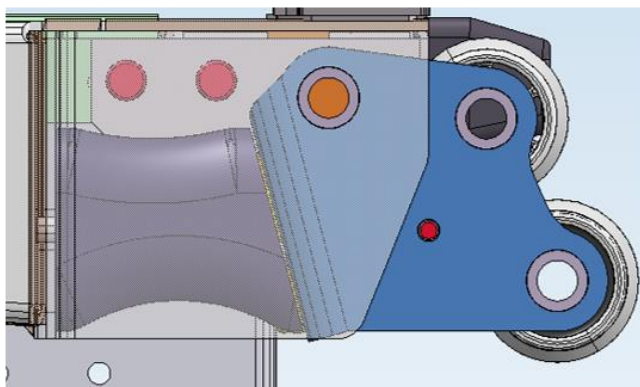
2.2 Bezpečnost

Systém DRP chrání celou zád vozidla a zejména rám zadní stěny. Vozidlo tak zůstává v provozu. Snižují se náklady na opravy a omezují se výpadky provozu. Systém DRP nabízí vyšší ochranu při manévrování u rampy a představuje nejlepší možnou ochranu pro nástavbu.

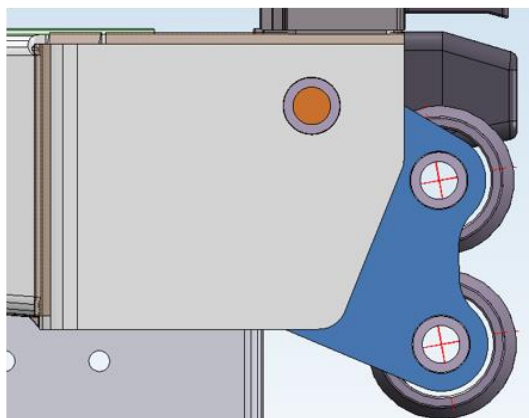


2.3 Manipulace

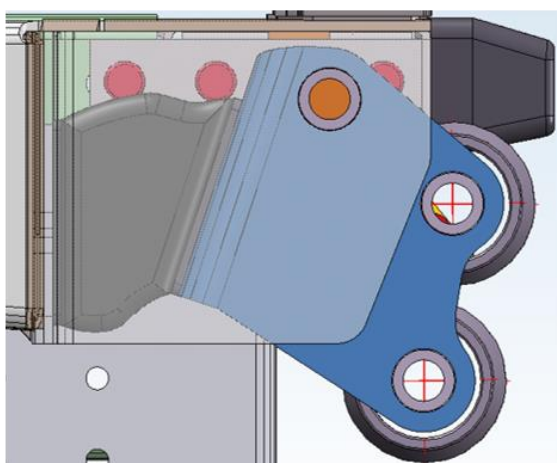
Unbelasteter Zustand



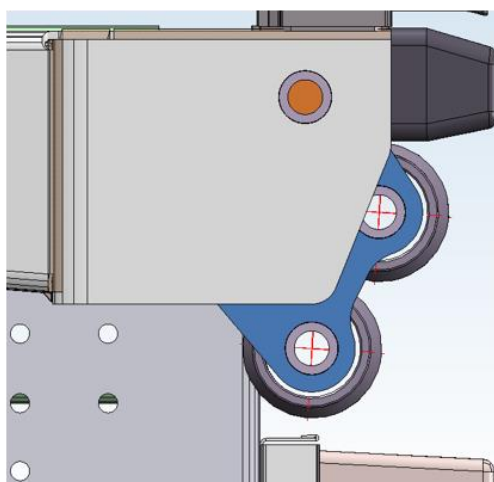
Belasteter Zustand, Kontakt Gummipufferung



Belasteter Zustand, vergrößerter Pufferweg



Belasteter Zustand, max. Pufferweg durch Verhärtung des Pufferelementes



2.4 Vzhled

Válečky z ušlechtilé oceli a masivní, pozinkovaný kryt systému DRP vytvářejí solidní optický dojem. S tímto řešením se u zákazníka vytváří pozitivní dojem z vlastního vybavení. Při odprodeji vozidla tento faktor rovněž pomáhá.

3. Podrobnosti o výrobku

- Úspora hmotnosti 56 kg oproti DRP 2.0
- Modulární koncový rám nabízí více variant řešení oprav
- Čtyři pružně uložené válečky z ušlechtilé oceli na každé straně, které při najíždění pohlcují energii jemněji, než tomu bylo u DRP 2.0.
- Delší dráha pružení: 70 mm namísto 46 mm. Pozdější tvrdý náraz.
- Optimalizované pořadí nárazů tlumicích systémů
- Dorazové válečky jsou vyrobeny z ušlechtilé oceli, a vytvářejí tak za každých okolností dobrý dojem
- Kontaktní plochy z ušlechtilé oceli v pozinkovaném korpusu (dobrá ochrana proti korozi)
- Tlumicí systém umístěný za válečky je vyvinutý speciálně pro účely nakládky a vykládky návěsů.
- Zesílená a přepracovaná ochrana při najíždění k nakládací rampě

4. Shrnutí

Vlastnosti výrobku	Výhoda	Potenciální užitek pro zákazníka	Otevřená otázka
Delší dráha pružení. Gumový prvek optimalizovaný pro tlumení nárazů.	<ul style="list-style-type: none"> Měkčí, kontinuální pohlcení působících sil Tvrký náraz až s výrazným zpožděním Větší schopnost absorpce sil 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo je kdykoliv připraveno k provozu i navzdory často hrubému najíždění k rampě Podstatně lepší ochrana zádě vozidla před poškozením způsobeným rampou 	<ul style="list-style-type: none"> Jak dlouho používáte svá vozidla? Jak často musíte provádět opravy zádě vozidel?
Stlačitelné válečky jako pružný doraz	<ul style="list-style-type: none"> Zesílená ochrana při najíždění k nakládací rampě Ochrana rámu zadní stěny a celé montáže zádě 	<ul style="list-style-type: none"> Zvýšení dostupnosti vozidla Snížení nákladů na opravy. Omezení doby výpadku vozidla. 	<ul style="list-style-type: none"> Jak velké jsou výpadky vašich vozidel z důvodu poškození při najíždění k rampě?
Postupné přenášení sil do zádě (DRP / gumový doraz na rámu světel a na koncovém rámu)	<ul style="list-style-type: none"> Pohlcování sil při synergii všech dorazů namontovaných na rámu zadní stěny 	<ul style="list-style-type: none"> Zvýšení provozuschopnosti vozidla. Omezení následných škod. 	<ul style="list-style-type: none"> V jaké oblasti zádě vozidla u vás dochází k poškození?
Redukce hmotnosti o 56 kg	<ul style="list-style-type: none"> Vyšší užitečné zatížení Úspora pohonných hmot 	<ul style="list-style-type: none"> Větší obrat u dopravy citlivé na hmotnost. Nižší náklady na pohonné hmoty u každého transportu. 	<ul style="list-style-type: none"> Jaký podíl vašich transportů je citlivý na hmotnost? Jak vysoké jsou vaše měsíční náklady na pohonné hmoty?
Modulární konstrukce: 3dílný koncový rám zadní stěny	<ul style="list-style-type: none"> Možnost dílčí opravy Moduly DRP lze montovat dodatečně 	<ul style="list-style-type: none"> Snížení nákladů na opravy a omezení doby výpadku při částečném poškození. Flexibilita při rozhodování o investicích. 	<ul style="list-style-type: none"> Ve kterých oblastech zádě vozidla u vás dochází ke škodám způsobeným při najíždění k rampě? Jak se u vás využívají vozidla poté, co byla účetně odepsána?
4 válečky z ušlechtilé oceli, kontaktní plochy optimálně koncipovány pro kontakt s rampou	<ul style="list-style-type: none"> Dlouhá životnost. Při vyrovnávání výšky nedochází k odtrhávání nebo poškození dorazů Nakládka a vykládka tak může probíhat rychle a bez problémů. 	<ul style="list-style-type: none"> Dlouhodobá ochrana investice. Snížení nákladů na opravy. Zkrácení doby najíždění k rampě. Více času pro jiné zakázky. 	<ul style="list-style-type: none"> Jak často vyměňujete gumové dorazy? Jak často musí váš řidič opakovaně najíždět k rampě než se mu podaří najet rovně?
Vysoce kvalitní zpracování	<ul style="list-style-type: none"> Elegantní, kvalitní vzhled 	<ul style="list-style-type: none"> Vyšší hodnota při odprodeji Vytváření image u klienta 	<ul style="list-style-type: none"> Jak vysoká je průměrná zůstatková hodnota vašeho vozidla?

5. Konkurence

Krone jako odpověď na naše řešení zařadil do programu systém skládající se z dvakrát čtyř jednotlivých válečků. Systém není tak promyšlený a odolný. Pruží pouze jednostupňově a vzhledem k umístění jednotlivých válečků v jedné řadě hůře vyrovnává šikmou polohu vůči rampě.

Lamberet nabízí podobný typ dorazů. Válečky mají elastické trny. Tlumící dráha je krátká.

6. Obchodní záležitosti

6.1 Číselný kód

- P.... Dynamic Ramp Protection DRP 3.0

6.2 Kompatibilita

- Obecně může být namontován na všech vozidlech kromě níže uvedených výjimek

6.3 Výjimky

- Zábрана proti podjetí sklopná nahoru u vozidel pro kombinovanou přepravu (v současnosti se testuje)
- Nelze kombinovat se všemi typy nakládacích plošin
- Poloha žebříku se většinou dostává na střed vozidla. Tyče uzávěru na zavřených dveřích slouží jako zábradlí.

7. Záruka

Záruční lhůta činí jeden rok.

8. Zobrazení v Cargosell

Systém Dynamic Ramp Protection představuje robustní řešení pro ochranu zadního portálu vozidla před poškozením. Díky válečkům z ušlechtilé oceli systém nevyžaduje takřka žádné opravy.

