



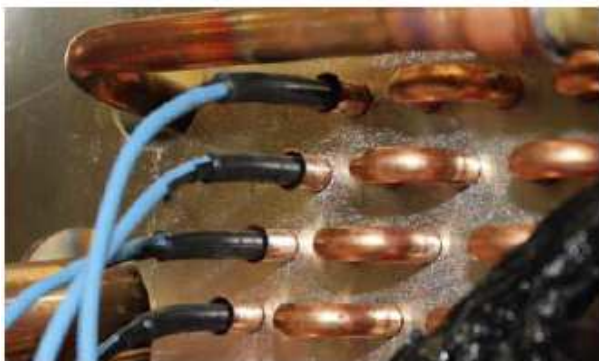
TKM





Chladírenská jednotka SCHMITZ CARGOBULL

- **SCHMITZ CARGOBULL – návěs – chl. jednotka – telematika**
- Jednoteplotní, Více
- Pohon kompresoru elektromotorem – není mechanický přenos Mk
- Ventilátory řízené elektronicky, při odtávání odpadá “uzavírání“ návěsu
- Telematika Schmitz Cargobull
- Kompresor s vypínatelnou řadou válců pro nízké zatížení
- Výparník optimalizovaný pro co nejnižší počet cyklů odtávání
- Výměna topných těles výparníků z vně jednotky
- Dlouhý servisní interval – 3000 Mh



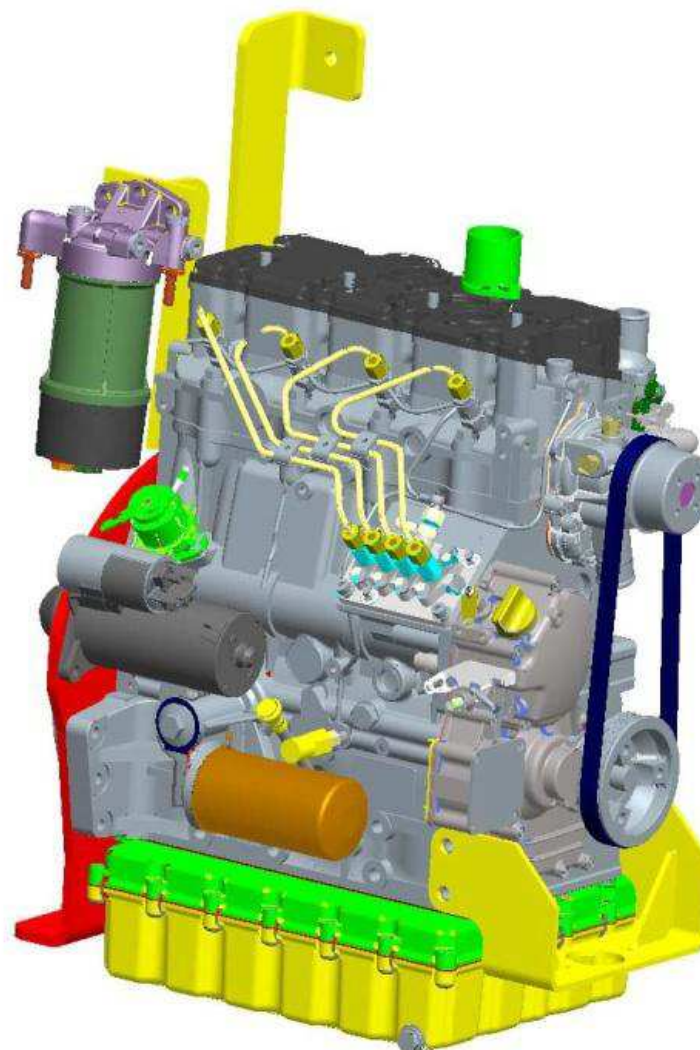


Chladírenská jednotka SCHMITZ CARGOBULL



- Diesel motor Perkins 404D-22
 - Zdvihový objem 2,216 l
 - Max otáčky 2600/min
 - Kompresní poměr 23,3:1
 - Řadové vstřikovací čerpadlo
 - Nepřímý vstřik paliva
- 14,5l oleje API CH4
- Filtry s velkou průtočnou plochou

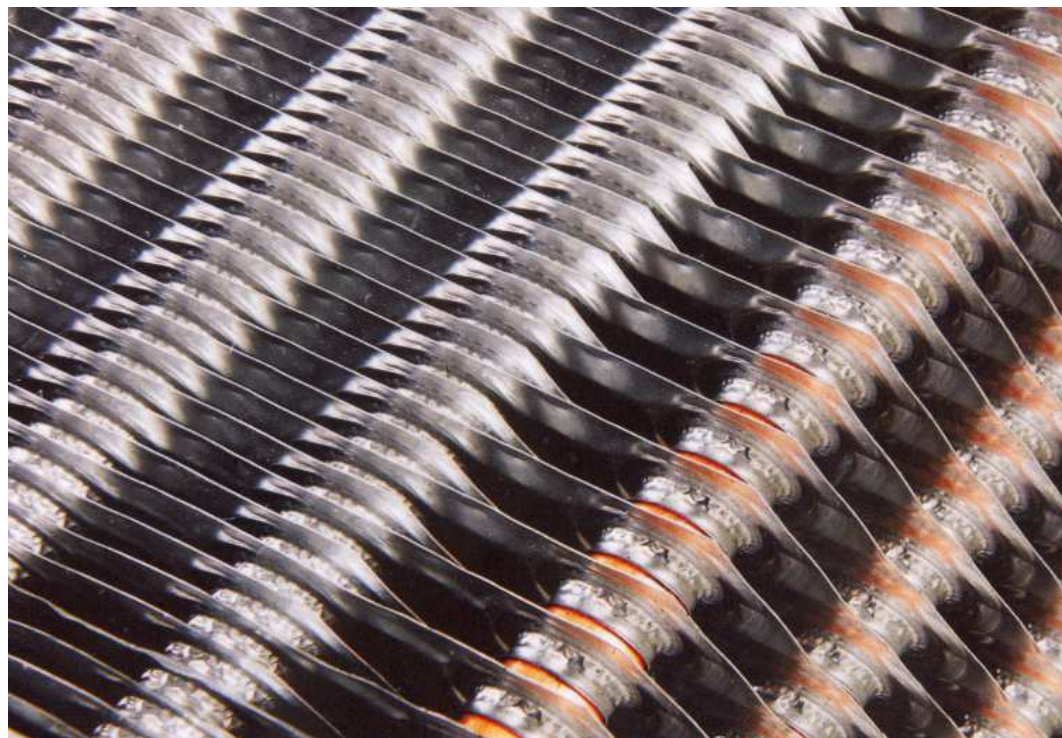
Použití např: Caterpillar, New Holland, JCB...





Chladírenská jednotka SCHMITZ CARGOBULL

- Jednoteplotní, víceteplotní
- Pohon kompresoru elektromotorem – není mechanický přenos Mk
- Vypínatelná řada válců pro nízký chladicí výkon
- Napětí 500V
- Náplň chladiva 6,5kg R404a
- Výparník má na vstupní straně nižší počet lamel kvůli námraze a díky tomu nižšímu počtu cyklu odtávání





Trailer

Services

Technology

just more.





Chladírenská jednotka SCHMITZ CARGOBULL

- Jedno-

-vícteplovní jednotka





Chladírenská jednotka SCHMITZ CARGOBULL

-víceteplotní jednotka





Chladírenská jednotka SCHMITZ CARGOBULL

-víceteplotní jednotka





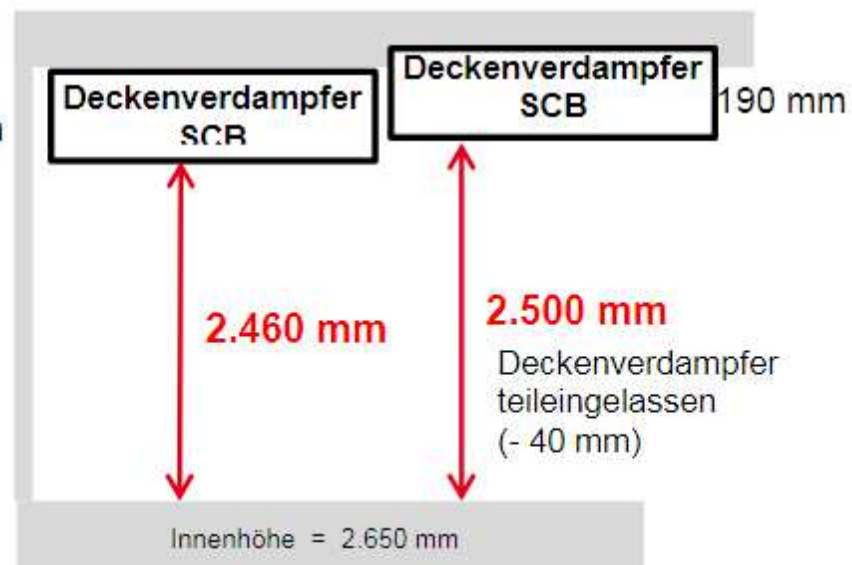
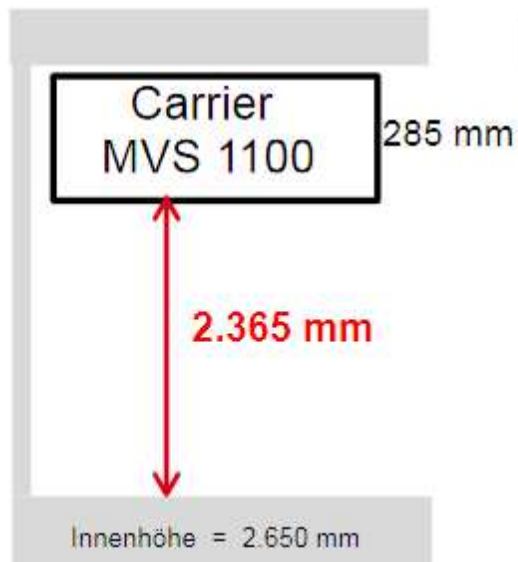
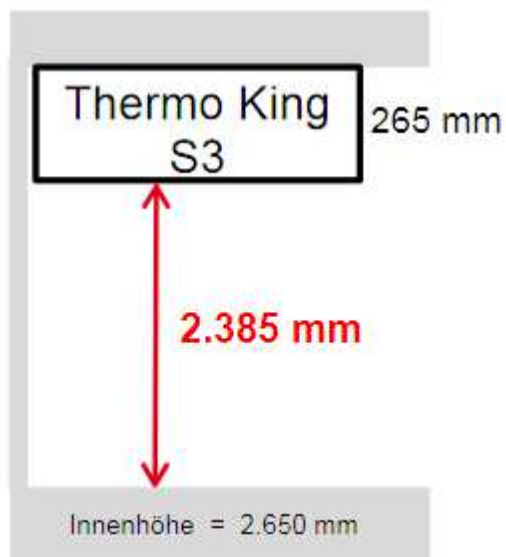
Chladírenská jednotka SCHMITZ CARGOBULL





Chladírenská jednotka SCHMITZ CARGOBULL

- Srovnání průjezdové výšky pod zadním výparníkem





Trailer

Services

Technology

just more.

Chladírenská jednotka SCHMITZ CARGOBULL

- Vždy pouze ve spojení s telematikou SCHMITZ CARGOBULL

Plate	Date	Position	Temperature	Humidity	Door Status	Weight	Volume	Speed	Altitude	Other
Messe1	26.01.2018 20:11:21	DE, 47803 Kreis Birkschenweg 50	182	103.186	0	15.6	3.2	7.5	2.0	211
Reefer01	26.01.2018 20:03:59	DE, 32469 Petershagen B482	380	107.881	68	11.8	13.5	13.8	n.a.	473
Messe	23.01.2018 04:13:51	DE, 48341 Altenberge Kümpferstiege 1	31	31.809	0	5.2	5.4	5.4	-20.0	No servic... 136
KS KS 12134	15.11.2017 08:48:47	DE, 92318 Neumarkt in der O... Dreichlingerstraße 76	0	44.127	0	5.8				

Umožňuje plnou správu vozového parku, nastavení přístupů a subpřístupů včetně práv, alarmů, hlídání koridorů a kruhových oblastí a mnoho dalšího

Das TrailerConnect® Portal 2.0



Technische Daten Kältemaschine		Thermo King			Carrier			Schmitz Cargobull
		SLXe-200	SLXe-300	SLXe-400*	Vector 1350	Vector 1550	Vector 1950*	Transportkältemaschine* **
Kälteleistung -20°C/30°C im Dieselbetrieb	W	7.800	8.100	9.300	8.100	8.100	10.100	8.830
Kälteleistung 0°C/30°C im Dieselbetrieb	W	13.400	15.000	17.400	12.700	14.800	18.800	15.800
Kälteleistung -20°C/30°C im Netzbetrieb	W	5.900	6.100	6.900	7.000 ***	7.000	9.100	8.460
Kälteleistung 0°C/30°C im Netzbetrieb	W	9.600	11.700	12.500	7.800 ***	12.400	15.400	15.900
Heizleistung im Dieselbetrieb	W	-	-	-	9.300	8.800	9.000	9.100
Luftvolumenstrom (delta_p = 0 Pa)	m³ / h	5.000	5.000	5.500	5.500	5.600	5.600	5.400
Dieselbetrieb hohe Drehzahl								
Gewicht	kg	825	825	826	643 / 683 ***	739	923	885
Höhe der Geräte	mm	2.279	2.279	2.279	2.227	2.227	2.227	2.206
Schalldruck LWA (dB(A)) (Standard)	Normal / hohe Drehzahl	95,3	97	99	103	98	101	99,8
Teillastregelung		Zwei Drehzahlstufen (hohe / niedrige)					Zwei Drehzahlstufen (hohe / niedrige) Zylinderabschaltung Kompressor 2_4_6	Stufenloses Absenken der Drehzahl, Zylinderabschaltung Kompressor 2-4
Wartungsintervall Dieselmotor (h)		3.000	3.000	3.000	1.500	1.500	3.000	3.000
Luftumwälzung		nur bei Kälte-/Heizbetrieb	nur bei Kälte-/Heizbetrieb	nur bei Kälte-/Heizbetrieb	nur bei Kälte-/Heizbetrieb	autark	autark	autark

* Pharma zertifiziert ***Stand-by Version

** ATP zertifiziert



Intelligente Teillastregelung

Kompressorzylinder abschaltbar

feindosierte Drehzahlregulierung

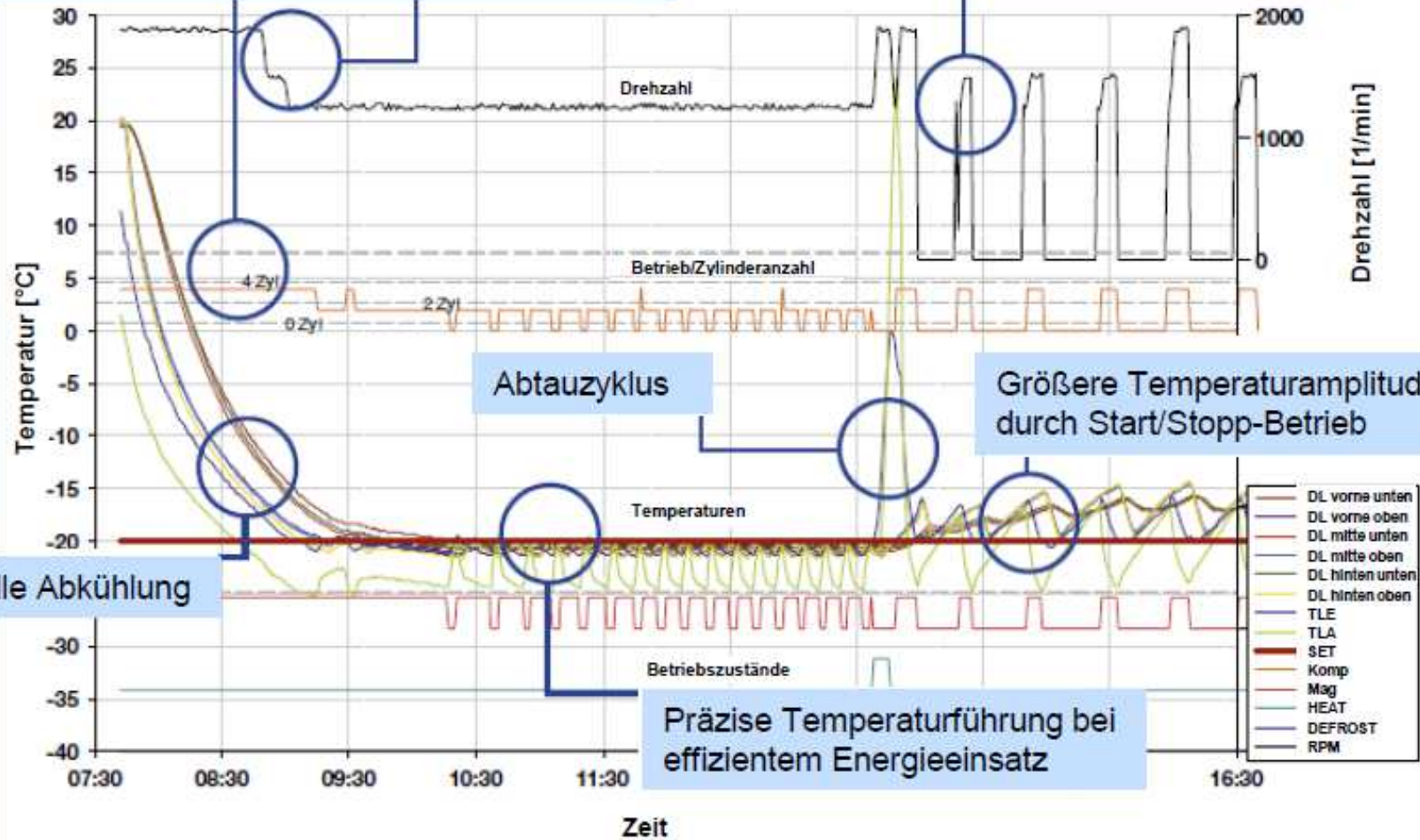
Motor im Start/Stopp-Betrieb

Schnelle Abkühlung

Abtauzyklus

Größere Temperaturamplituden durch Start/Stopp-Betrieb

Präzise Temperaturführung bei effizientem Energieeinsatz





**Trailer.Excellence.
Transport.Intelligence.**

www.ewt.cz

